

UNIVERSIDAD NACIONAL DE SALTA
Facultad de Ciencias Económicas,
Jurídicas y Sociales

Area de Economía

Reunión de Discusión n° 33

Fecha: **20** de julio de 1987

hora: **16.30**

Base de la Discusión: Proyecto "EVALUACION ECONOMICA
DE LA CONSTRUCCION
DE VIAS PARA BICICLETAS
EN LA PROVINCIA DE SALTA"

Sergio Lazarovich

Descripción General del Proyecto

Los objetivos y características principales del Proyecto son:

- a) estudio de la problemática del transporte (en la ciudad de Salta particularmente).
- b) estudio de las condiciones del medio geográfico y socio-económico salteño para el desarrollo de la bicicleta como medio de transporte.
- c) realización de una evaluación de la factibilidad económica de la construcción de vías y estacionamientos para bicicletas en la ciudad de Salta y alrededores.
- d) generalización de la metodología de trabajo a fin de que sea de utilidad para realizar evaluaciones similares en otros lugares de la provincia o el país.
- e) propuesta de un diseño urbano que contemple a la bicicleta como un medio de transporte de amplia difusión.
- f) estudio y elaboración de un proyecto de legislación que contemple las particularidades de este medio de transporte.
- g) análisis del efecto económico y social del uso creciente de la bicicleta como medio de transporte.

A pesar de no existir estadísticas fidedignas, se estima de buenas fuentes (v.gr.: Dirección de Tránsito de la Municipalidad de Salta) que el parque actual de bicicletas en la ciudad de Salta es de unas noventa mil unidades. Esta cifra muestra con claridad la importancia que tiene el uso de este vehículo para la población.

El Proyecto estudiará hasta qué punto las condiciones de utilización de la bicicleta son favorables, evaluará la conveniencia económica de la construcción de vías especiales, estudiará el impacto que puede tener este tipo de construcciones en la sociedad y elaborará legislación específica ante la casi total inexistencia de la misma. El Proyecto apunta a obtener resultados que puedan llevarse a la práctica.

Esquema de Trabajo del Proyecto

- 1) Hipótesis de trabajo: el punto de partida del proyecto es la descripción y análisis de la problemática del transporte (referida al caso concreto de Salta). Como conclusión de este punto debe obtenerse un panorama de cuáles son las causas y cuáles los efectos de los principales problemas, defectos y bondades del sistema actual de transportes y comunicaciones (relativos al transporte de personas, y en ciertos aspectos de cargas).

- 2) Tesis o propuesta de trabajo: se presume la existencia de condiciones geográficas, económicas y sociales ideales para el desarrollo de la bicicleta como medio de transporte en Salta.
- 3) Demostración o desarrollo de la tesis: es el centro del proyecto porque constituye el grueso de la investigación
- 4) Evaluación de proyecto: se hace un análisis de Costo-Beneficio para analizar, desde un punto de vista económico y público, la factibilidad de la construcción de vías o carriles especiales para estos vehículos.
- 5) Diseño de la infraestructura y de un modelo urbano y suburbano adecuado: implica el replanteo y nuevas propuestas para adaptar el modelo de la infraestructura actual a la nueva situación.
- 6) legislación protectora, de fomento y educativa: se estudiará la conveniencia de elaborar, o no, legislación apropiada al caso ante la casi total inexistencia de la misma.

En el estado actual del proyecto, junio de mil novecientos ochenta y siete, se ha avanzado sobre el punto 3 haciendo especial énfasis en el aspecto geográfico. Así se ha estudiado en parte los siguientes aspectos:

Relieve y Clima,

Además se ha iniciado el trabajo primario de recopilación y análisis de información económica relativa a:

Ingreso y relación con la población (población activa, por rama de actividad, en relación con el costo del transporte, etc.)

Se ha recopilado estadísticas respecto al número de accidentes de bicicletas por año de un período que abarca seis años.

Existen datos interesantes ya obtenidos referidos a otros aspectos como ser: km. de vías para bicicletas en Holanda, datos sobre el ordenamiento del tráfico en Alemania, etc.

Conclusión

La presente charla tiene como finalidad principal someter a la consideración del calificado grupo de profesionales que integra el área de Economía de la Facultad de Ciencias Económicas, Jurídicas y Sociales de la Universidad Nacional de Salta este Proyecto de Investigación que se llevará adelante bajo la supervisión del C.P.N. y Lic. Don EUSEBIO CLETO DEL REY. Se solicita a los miembros de esta área de Economía realizar todas las críticas y los aportes de ideas que crean convenientes para el buen fin de este Proyecto que se encuentra en su primera etapa de desarrollo. Desde ya, muchas gracias.

UNIVERSIDAD NACIONAL DE SALTA

FACULTAD DE CIENCIAS ECONOMICAS,
JURIDICAS Y SOCIALES

AREA DE ECONOMIA

REUNIONES DE DISCUSION

<u>Nº</u>	<u>Fecha</u>	<u>Autor</u>	<u>Título</u>
24	30-11-84	Eusebio C. Del Rey	"Los Bonos de Cancelación de Deudas Ley nº 6.288 (Salta) "
25	24-6-85	Eduardo Antonelli	"Política Cambiaria y Crecimiento Económico"
26	1º-7-85	Norma C. Mena de Méndez	"Metodología para el Cálculo de Costos y Beneficios del Nivel de Educación Media"
27	25-7-85	Eusebio C. Del Rey	"Producción Múltiple y Costos"
28	25-2-86	Estela Vázquez	"Los Ingresos del Estado Provincial"
29	21-8-86	Eduardo Antonelli	"Un Modelo Postkeynesiano de Equilibrio General"
30	13-10-86	Mario Boleda	"Evolución de la Urbanización en la Provincia de Salta, Argentina (1947-1980)"
31	28-11-86	Jorge A. Paz	"Elementos para un Análisis Estructural del Empleo"
32	15-6-87	Eduardo Antonelli	"El Equilibrio Económico General II"
33	20-7-87	Sergio Lazarovich	"Evaluación Económica de la Construcción de Vías para Bicicletas en la Provincia de Salta"